

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Przebudowa drogi gminnej 170047Z w Brześciu

INWESTOR:	Gmina Sławno Ul. 1 Pułku Ułanów 11 76-100 Sławno
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA:	DG 170047 ob. Brzeście
PROJEKTANT:	
Branża:	WIELOBRANŻOWY, DROGOWA
SPIS ZAWARTOŚCI:	I. Projekt zagospodarowania terenu
DATA OPRACOWANIA: Sławno, sierpień 2024 r.	
KATEGORIA OBIEKTU: XXV	
NR EGZEMPLARZA:	

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji **„Przebudowa drogi gminnej 170047Z w Brześciu”**.

Zakres opracowania stanowi odcinek drogi o długości 2338,72 m i szerokości 3,5-4,5 m.

W projekcie przewidziano:

- przebudowę jezdni o nawierzchni asfaltowej;
- budowę poboczy z kruszywa;
- budowę zjazdów asfaltowych;
- regulację istniejącego systemu odwodnienia terenu;
- wymianę przepustów;
- wprowadzenie organizacji ruchu;
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajdują się droga gminna o nawierzchni z kruszywa. Przy drodze znajduje się 25 gospodarstw domowych oraz świetlica wiejska.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja dróg usytuowana została w granicach działek inwestora. Niweleta drogi będzie dopasowana do działek przyległych oraz istniejącego systemu rowów, które zostaną wykorzystane do odprowadzenia wód opadowych.

W ramach przebudowy projektuje się nawierzchnię jezdni z kruszywa na asfaltową oraz pobocza z kruszywa. Szerokość jezdni 3,5-4,5 m, a długość 2338,72 m. Projektuje się asfaltowe zjazdy publiczne i indywidualne, 2 skrzyżowania dróg gminnych i 4 skrzyżowania z drogami powiatowymi.

Wzdłuż całej drogi projektuje się pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m i długości łącznej 4676 m.

Projektuje się wymianę istniejących przepustów o śr. 400 mm i długości łącznej 18 metrów z rur PP lub HDPE karbowanych. Na końcach należy wykonać ścianki czołowe betonowe lub z bruku kamiennego.

W ramach zmiany stałej organizacji ruchu projektuje się 7 progów zwalniających z kostki betonowej, oznakowanie skrzyżowań dróg gminnych oraz ograniczenie prędkości na całości drogi do 30 km/h. Projekt Organizacji Ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

Dla przedsięwzięcia została wydana decyzja środowiskowa.

Nie planuje się wycinki drzew.

4.2 Zgodność z warunkami technicznymi

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 2,25 – zgodność z warunkami technicznymi
- Liczba pasów ruchu - 2 - droga dwukierunkowa
- Pobocze 0,75 m – zgodność z warunkami technicznymi
- Promienie na zjazdach publicznych – min. 5,0 m – zgodność z warunkami technicznymi

5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektuje się jezdnię i zjazdy asfaltowe oraz pobocze z kruszywa.

Powierzchnie i parametry projektowanych elementów:

- Jezdnia asfaltowa – 9955,50 m²
- Progi z kostki – 206,5 m²
- Zjazdy asfaltowe – 753 m²
- Wymieniane przepusty z rur karbowanych 400 mm – długość 18 m (2 sztuki po 9 m)

Należy wyregulować rowy o łącznej objętości 1100 m³ i wyprofilować skarpy (od strony jezdni) o powierzchni 2300 m².

6. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni i zjazdów

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

Istniejąca nawierzchnia po wykonaniu koryta na głębokość 5-10 cm i wyprofilowaniu

Konstrukcja pobocza

12 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
12 cm – warstwa odsączająca (dopuszcza się wykorzystanie materiału z korytowania)

7. Informacje i dane

7.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagań

Brak zakazów i ograniczeń w MPZP.

7.2 Ochrona konserwatorska

Projekt znajduje się na terenie chronionego krajobrazu i został uzgodniony w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków.

7.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

7.4 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny. W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia normy drogi pożarowej.

9. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki objęte inwestycją.

11. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Ocenę nośności podłoża gruntowego dokonano w oparciu o wykonaną odkrywkę. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na grunt nośny (piaski) oraz brak wody gruntowej w strefie posadowienia.

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie, nie stwierdziłem występowania torfu, **występuje pierwsza kategoria geotechniczna.**

Informacja BIOZ

Przebudowa drogi gminnej 170047Z w Brześciu

INWESTOR:	Gmina Sławno Ul. I Pułku Ułanów 11 76-100 Sławno	
OBIEKT:	Droga gminna	
LOKALIZACJA:	DG 170047 ob. Brzeście	
Branża:	WIELOBRANŻOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	Inż. Kazimierz Ziółkowski POM/0143/OWOK/03	
DATA OPRACOWANIA: Sławno, listopad 2024 r.		
NR EGZEMPLARZA:		

1. Podstawa opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126);
- dokumentacja budowlana.

2. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

- Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej 170047Z w Brześciu”

- Nazwa inwestora oraz jego adres: Gmina Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno

- Imiona, nazwiska projektantów inż. Kazimierz Ziółkowski, Mickiewicza 3/2, 76-100 Sławno

3. Opis zamierzenia budowlanego

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów. Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej 170047Z w Brześciu”.

Zakres opracowania stanowi odcinek drogi o długości 2,338 km.

W projekcie przewidziano następujące czynności:

- Budowę jezdni
- Budowę zjazdów

Planowany zakres robót określa projekt budowlany:

- ☐ roboty przygotowawcze (wytyczenie geodezyjne)
- ☐ roboty ziemne (wykonanie korytowania)
- ☐ profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego
- ☐ wykonanie podbudów
- ☐ wykonanie nawierzchni
- ☐ wykonanie robót wykończeniowych.

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty pracami projektowymi stanowi droga gminna

3.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w §6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości.

3.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i

zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych i drogowych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów przy realizacji robót ziemnych. Starannym nadzorem należy objąć również wykonanie pozostałych elementów robót drogowych, sanitarnych, ze szczególnym uwzględnieniem robót wykonywanych mechanicznie. Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

3.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych Przedmiotowy projekt budowlany w zasadzie nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych, sanitarnych i w zakresie zieleni Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp. Ze względu na częste występowanie stref zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z niniejszym projektem budowlanym wielobranżowym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu ze szczególnym uwzględnieniem elementów wynikających z prowadzenia prac w pasach dróg/ulic kołowych oraz terenów przyulicznych. Wszystkich pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze, rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażać w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy. Prace w strefie kolizji/skrzyżowań z kablami energetycznymi prowadzić tylko pod nadzorem energetycznych służb technicznych właściciela sieci. Udzielać instruktażu pracownikom o możliwym zagrożeniu. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego, aby nie uszkodzić kabla i spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Każde uszkodzenie powłoki kabla natychmiast zgłosić służbom technicznym konserwującym dany kabel. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika z uprawnieniami.

3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania

i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP oraz opracowanym przez Wykonawcę Robót projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas

budowy. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

3.7 Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się niniejszą informacją, przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poż., projektem budowlanym oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.